


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

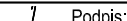

Investor:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.</b> sídlem Dlážděná 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	<b>SŽDC s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9
-----------	---	--

 <b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	<b>A8000</b> <b>ATELIER 8000 spol. s r.o.</b> Radniční 7, 370 01 České Budějovice
---	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  <b>Ing. arch. Hana Vermachová</b> tel.: +420 296 154 303 Stupeň: <b>PDPS</b>	Název a účel díla: <b>Rekonstrukce výpravní budovy  v žst. České Budějovice hl. n.</b> Dokumentace pro provádění stavby
--	---

Zpracovatelský útvar: <b>S80</b> tel.: +420 296 154 400 Ing. Jakub Huml Podpis: 	Název části díla: <b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST  OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ  OSOBNÍ VÝTAHY</b>	<b>D</b> <b>D 4.1</b>
--	---	--------------------------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Martin Duran</b>		Podpis: 		Název dokumentu:  <b>Výtah V3</b>								Změna:  <b>-</b>	
Vypracoval: <b>Ing. Martin Duran</b>		Podpis: 										Číslo příl.:  <b>011</b>	
Skart. znak: <b>V20/2040</b>	Datum: <b>10 / 2019</b>												
Počet formátů: <b>9A4</b>	Měřítko: <b>-</b>			IČD :	<b>17</b>	<b>7241</b>	<b>005</b>	<b>04</b>	<b>04</b>	<b>01</b>			

# Poznámky:

obecně z hlediska projektu je navržené technologické vybavení referenční a slouží jako návrh standardního vybavení. Pro potřeby projektu a dimenzování přípojek a pro návrh stavebního a konstrukčního řešení byly použity technologie KONE.

Skutečný dodavatel stavby a strojní technologie výtahů však bude určen investorem dle výsledků výběrového řízení. Projekt je zpracován bez znalosti finálního dodavatele - je možné, že konkrétní dodavatel může dle svých zvyklostí a vybavení navrhopat určité modifikace řešení. Obdobně při použití jiného než zde uvažovaného zařízení nebo systému je pravděpodobné, že bude nutné provést modifikace v řešení obsaženém v tomto projektu, resp. v navazujících projektech (stavební a konstrukční část, TZB - elektro, VZT, ZTI, apod.). Takové modifikace nemohou být uplatněny jako vady projektů. Zařízení, resp. řešení uvedená v projektu představují navržený min. technologický a kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. funkce a parametry, výkony, kapacity systému.

- před vypracování výrobní dokumentace provede dodavatel technologie zaměření stávajícího / resp. reálného nového stavu / provede potřebnou koordinaci se stavbou a profesemi TZB / ověří finální požadavky PBŘ stavby / provede koordinaci pohledových prvků s architektonickým řešením a ověří vazby na informační systém objektu (značení stanic)

- před provedením stavební připravenosti (základy, prohlubně, chráničky, přejezdy, montážní prvky, kotevní elementy, apod..) a provedením všech přípojek TZB musí být stavbou ověřena platnost požadavků na stavební připravenost dle konkrétních strojů a zařízení

- v případě použití dokumentace pro výběr zhotovitele dle zákona o veřejných zakázkách :

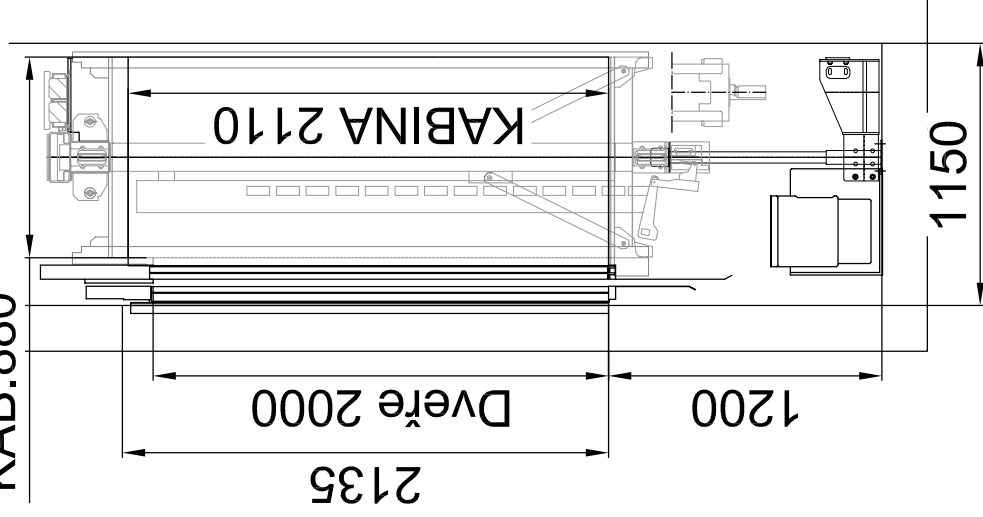
- = pokud zadávací dokumentace obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, které platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu umožňuje projekt použití jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení (pokud není ve všeobecných podmínkách zadavatele stanoveno jinak)

- = případně dokladovaná referenční zařízení jsou uvedena jako výchozí min. technologický a kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. funkce a parametry, výkony, kapacity, standardy systému

- = technické údaje a navržená řešení slouží jako podklad pro stavební připravenost, připravenost TZB (dimenzování přípojek, VZT, ZTI) a koordinaci

KÓD ZAŘÍZENÍ: - V03 -
MĚŘÍTKO: - ~ -
ČÍS. PŘÍLOHY: <b>DET</b> 02

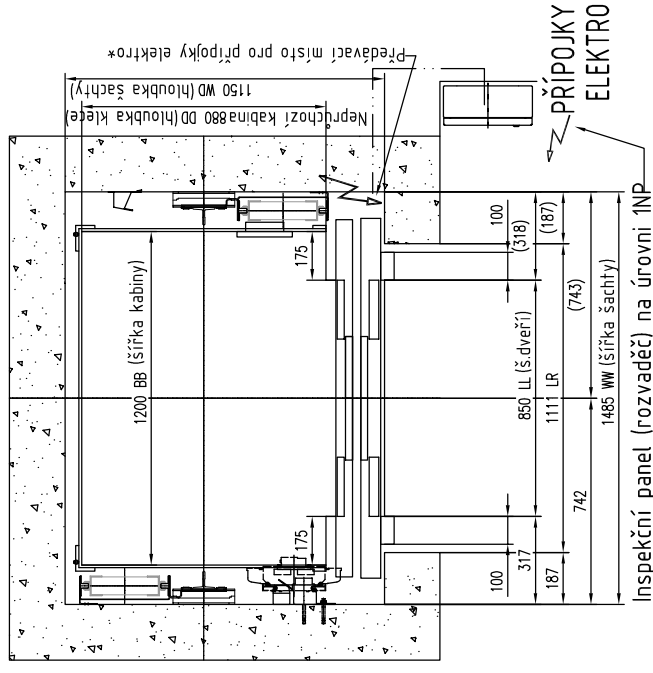
KAB.880



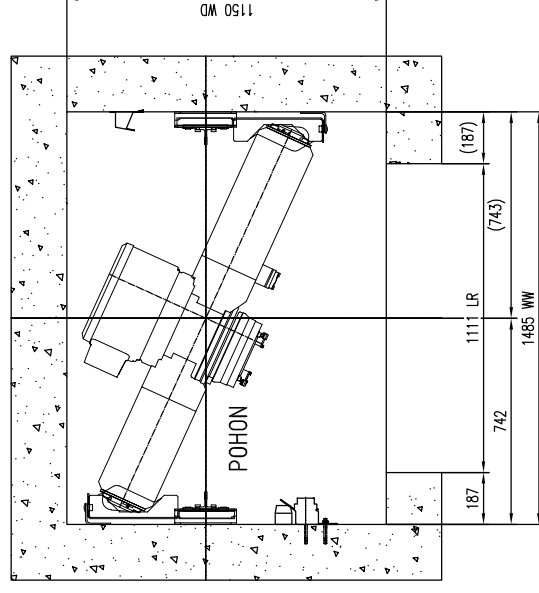
## ŘEZ KABINA

### POZNÁMKA:

\*.....ROZMĚRY, POLOHU PRVKŮ, PARAMETRY, PROSTUPY, NIKY, KAPSY PRO OVLADAČE, APOD. UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZARÍZENÍ



VODOROVNÝ REZ SACHTOU



VODOROVNÝ REZ PROHLUBNI

KÓD ZARÍZENÍ:  
- V03 -  
MĚŘITKO:  
- - -

ČÍS. PŘÍLOHY:  
DET  
03

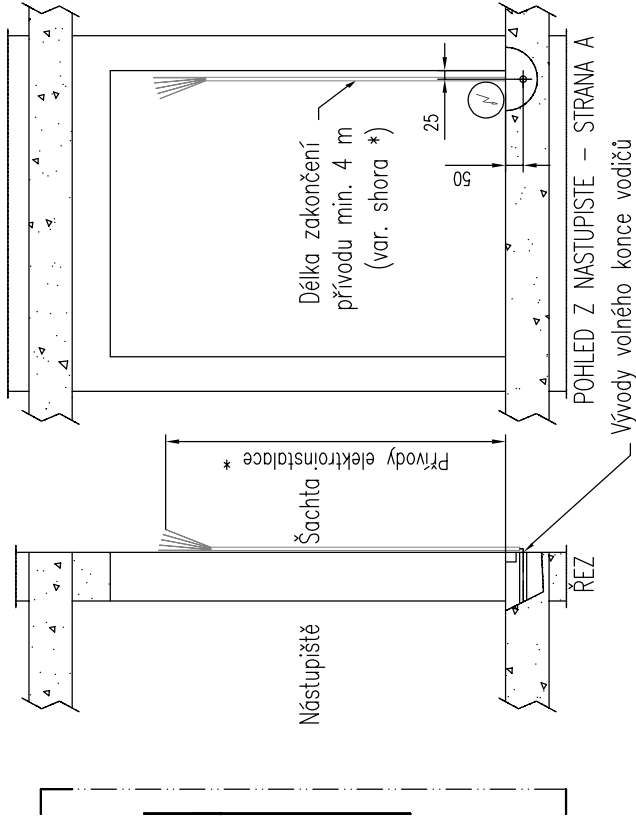
## PŮDORYS KLECE A ŠACHTY

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE:

Jmenovitá nosnost	400 kg
Počet osob	5
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Šířka dveří	850 mm
Výška dveří	2000 mm
Dveře	C4 / min EW15DP1 / broušený nerez
Počet stanic/nástupišť	4/4 (neprůchodzí kabina)
Vnitřní výška klece	2100–2110 mm
Vnitřní šířka klece	1200 mm
Vnitřní hloubka klece	880 mm
Pohon	výkon motoru 4,4 kW
	j.m. proud 8,4 A / záběrový proud 9,9 A
	max. počet startů 180/hod.

Schéma polohy přípojek

... příводы v 1.NP (u servisního panelu – rozvaděče)



- 1/ VÝKRES JE ZPRACOVÁN BEZ ZNALOSTI FINÁLNÍHO DODAVATELE
- 2/ PŘESNÉ ROZMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ V ŠACHTĚ, KTERÉ JE SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝTAHU (VÝT. STROJ, KOTVY VZPĚR VODITEK KABINY A PROTIVAHY, KONVERTOR, EL. INSTALACE A POD.) BUDE DETAILNĚ ŘEŠENO VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI DODAVATELE
- 3/ PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO VŠECHNY STAVEBNÍ ROZMĚRY OVĚŘIT DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE DODAVATELE
- 4/ PŘED ZPRACOVÁNÍM VÝR. DOKUMENTACE – RESP. VLASTNÍ MONTÁŽÍ DODAVATEL VÝTAHU OVĚŘÍ SKUTEČNÉ ROZMĚRY STAVBY A OVĚŘÍ POŽADAVKY PŘI STAVBY
- 5/ TATO DOKUMENTACE NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI
- 6/ DODAVATEL ZAJISTÍ V RÁMCI SVÉ DODÁVKY PLNĚNÍ PODMÍNEK ČSN RESP. SOUVISEJÍCÍCH NOREM, VYHLÁŠEK A ZÁKONŮ VZTAHUJÍCÍCH SE NA DODÁVKU A PROVOZ VÝTAHŮ (VŠE V AKT. ZNĚNÍ), ZEJMÉNA ČSN EN 81–20/50, ČSN EN 81–70, ČSN EN 81–71, vyhl. č. 398 / 2009 (z hlediska dané stavby platí Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a SMĚRNIC SŽDC (základní směrnici pro výtahy je předpis S10, č.2/2008–ZSE)
- 7/ SOUČÁSTI DODÁVKY VÝTAHU BUDE ŽEBŘÍK DO ŠACHTY / PŘÍPRAVA PRO OSAZENÍ EL. KONVERTORU PRO VYTÁPĚNÍ ŠACHTY (STAVBA PŘÍVEDE NAPÁJENÍ), ELEKTROINSTALACE V ŠACHTĚ / KOMPLEXNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU
- 8/ KONEČNÉ PROVEDENÍ DESIGNU VÝTAHŮ MUSÍ ODSOUHLASIT V PŘEDVÝROBNÍ FÁZI INVESTOR A HL. ARCHITEKT STAVBY VE VAZBĚ NA PROVEDENÍ NAVAZUJÍCÍHO INTERIÉRU
- 9/ NA VÝKRES NAVAZUJE TECHNICKÁ ZPRÁVA A TECHNICKÉ SPECIFIKACE

✓ / PŘEDÁVACÍ MÍSTO PRO PŘÍVODY KABELÁŽE K ROZVADĚČI (INSPEKČNÍMU PANELU) ZEMNÍ POTENCIÁLY ZDROJE NAPÁJENÍ A TECHNOLOGIE VÝTAHŮ BUDOU V SOULADU S PŘEDPÍSEM S10 ODDĚLENY – NAPÁJENÍ BUDE PROVEDENO DLE ČSN 33 2000–4–41 ED.2 V NAPÁJECÍ SOUSTAVĚ 3X230/400V AC 50HZ TT. UZEMNĚNÍ ZAŘÍZENÍ (PE) BUDE PROVEDENO MÍSTNĚ NA ZEMNÍ PŘÍPOJNICI ZŘÍZENOU V KAŽDÉ ŠACHTĚ VÝTAHU. PŘÍPOJKY BUDOU VŠEOBECNĚ VYBAVENY V NAPÁJECÍM ROZVADĚČI OCHRANNOU PROTI PŘEPĚTÍ TYP 1+2 (B+C), ŘEŠENÍ NAVAZUJÍCÍ OCHRANY PROTI PŘEPĚTÍ V RÁMCI TECHNOLOGIE VÝTAHU MUSÍ RESPEKTOVAT STAV, KDY DĚLKA VŠECH PŘÍPOJEK NN MŮŽE PŘESAHOVAT 50M).

## POŽADAVKY NA ŠACHTU:

- POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACIJE

- PŘÍVOD FL. PROUDU PRO KONVEKTOR (PRŮMYSLOVÝ)

- ## OBOUSMĚRNÉ DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ:

- ZAJISTÍ DODAVATEL VÝTAHU:

- KOMPLEXNÍ PLNĚNÍ POŽADAVKŮ SZČD – SMĚRNICE S10
- ŽEBŘÍK DO PROHLUBNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY / TECHNOLOGICKÝ ROZVADEČ – HLAVNÍ VYPÍNAČ / ELEKTROPŘÍSLUŠENSTVÍ ŠACHTY – ZÁSUVKY, TRVALÉ OSVĚTLENÍ ŠACHTY DLE ČSN EN 81-20
- TEMPEROVÁNÍ TECHNOLOGIE A TEMP. ŠACHTY NA MIN. +5°C NÁSTĚNNÝM KONVEKTOREM (POUZE PŘÍPRAVA)

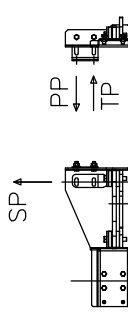
**Drevene zabranjy proti padu do sachty pri montazi**

- 
- The technical drawing consists of two parts: a cross-section (top) and a plan view (bottom).
- Cross-section (top):** Shows a drainage channel with a minimum depth of 25 mm. A downward arrow indicates the flow direction. The channel is labeled "uroven čisté podlahy" (level of clean floor) at the right end.
- Plan view (bottom):** Shows the layout of the drainage system. Key dimensions and labels include:
  - Uchytní příčka**: A label pointing to a fixation crossbar.
  - Výstražná tabulka**: A warning sign (triangle with exclamation mark) indicating a hazard.
  - Přívod**: A label for the inlet.
  - Dimensions**:
    - 1100**: Overall width of the system.
    - 550**: Width of the individual components.
    - 300**: Distance from the bottom edge to the warning sign.
    - L max**: Maximum length of the system.

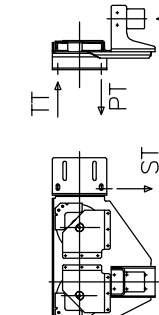
KOD ZARÍZENÍ: - V03 -	MĚŘÍTKO: - -	Čís. PŘÍLOHY: <b>DET</b> 05
--------------------------	-----------------	-----------------------------------

DET  
06

SP	(kN)
TP	5.43
PP	4.81
PP	4.81



ST	(kN)
TT	5.61
PT	2.54
PT	2.54
RT3	14.18



MAXIMALNÍ SILY V MÍSTECH KOTVENÍ VODÍTEK	
CISLA VYTAHU:	
Zatížení	Hodnota (kN)
P	0.73
S	0.99
T	0.98

MAXIMALNÍ REAKCE NA STĚNY ŠACHTY V MÍSTĚ KOTVENÍ VODÍTEK KLECE A PROTIVAHY	
CISLA VYTAHU:	
Zatížení	Hodnota (kN)
F <sub>x</sub> (1)	0.99
F <sub>y</sub> (1)	0.5
F <sub>z</sub> (1)	0
F <sub>x</sub> (2)	-
F <sub>y</sub> (2)	-
F <sub>z</sub> (2)	-

MAXIMALNÍ REAKCE NA STĚNY ŠACHTY V MÍSTĚ KOTVENÍ VODÍTEK KLECE A PROTIVAHY	
CISLA VYTAHU:	
Zatížení	Hodnota (kN)
F <sub>x</sub> (1)	0.99
F <sub>y</sub> (1)	0.5
F <sub>z</sub> (1)	0
F <sub>x</sub> (2)	-
F <sub>y</sub> (2)	-
F <sub>z</sub> (2)	-

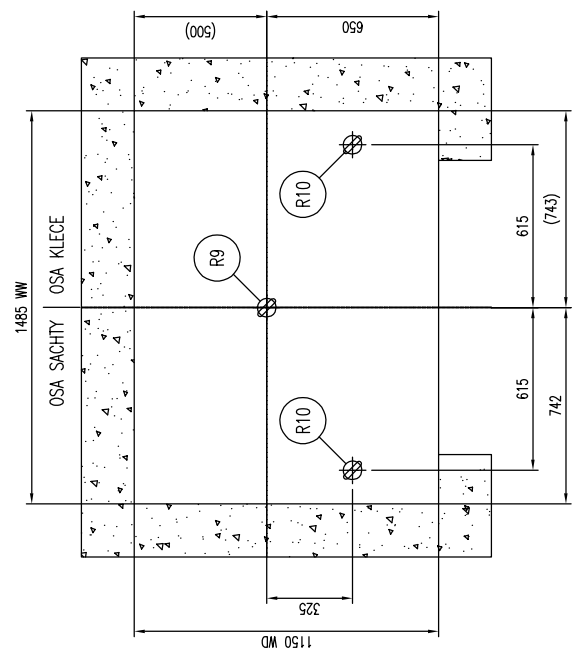
Pozn.: index (1)= klec; (2)= vyvazovací závazí

- F<sub>x</sub> působí na dve kotvy (na vodítko) ale v opačných směrech.
- F<sub>y</sub> v daném okamžiku působí jen na jednu kotvu (na vodítko).
- F<sub>z</sub> (svíse) na všechny kotvy

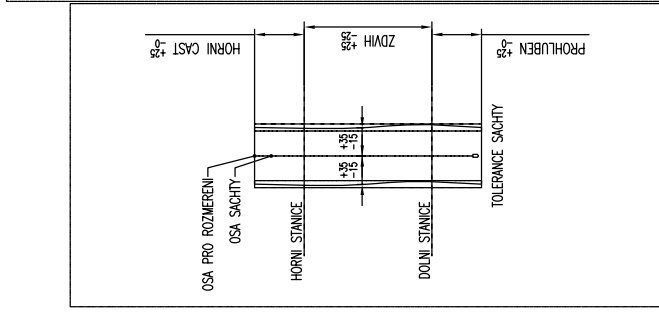
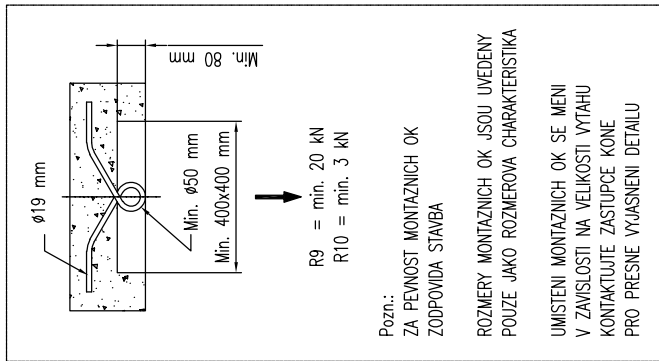
ZATÍŽENÍ A REAKCE NA BUDOVU	
Nosnost	T-0002628697
Hodnota (kN)	
REAKCE NA DNO PROHLUBNĚ	
R1	18.91
R2	15.36
R3	-
REAKCE NA STŘEP ŠACHTY	
R4	-

- Pozn.:
- R1 působí na dosed klece v prohlubni
  - R2 působí na vodítko na strane stroje
  - R3 působí na vodítko na strane klece
  - R4 působí na dosed kabiny v horní části šachty

KÓD ZAŘÍZENÍ: - V03 -	MĚŘÍTKO: - - -	ČÍS. PŘÍLOHY: DET 07
--------------------------	-------------------	----------------------------

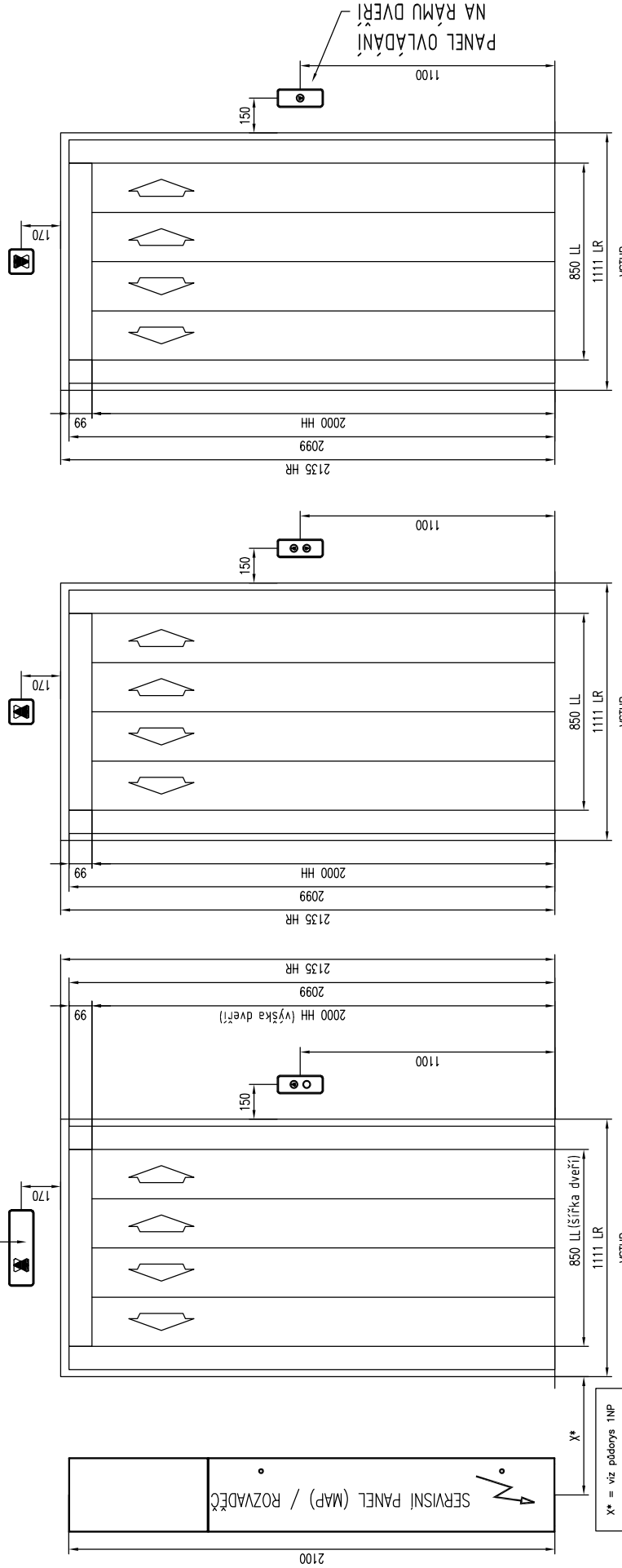


STRANA  
ROZMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH OK/HÁKŮ – HORNÍ POHLED



# MAX. SÍLY NA DNO PROHLUBNĚ / HORNÍ ČÁST ŠACHTY - SÍLY A MONT. HÁKY / KOTVENÍ VODÍTEK

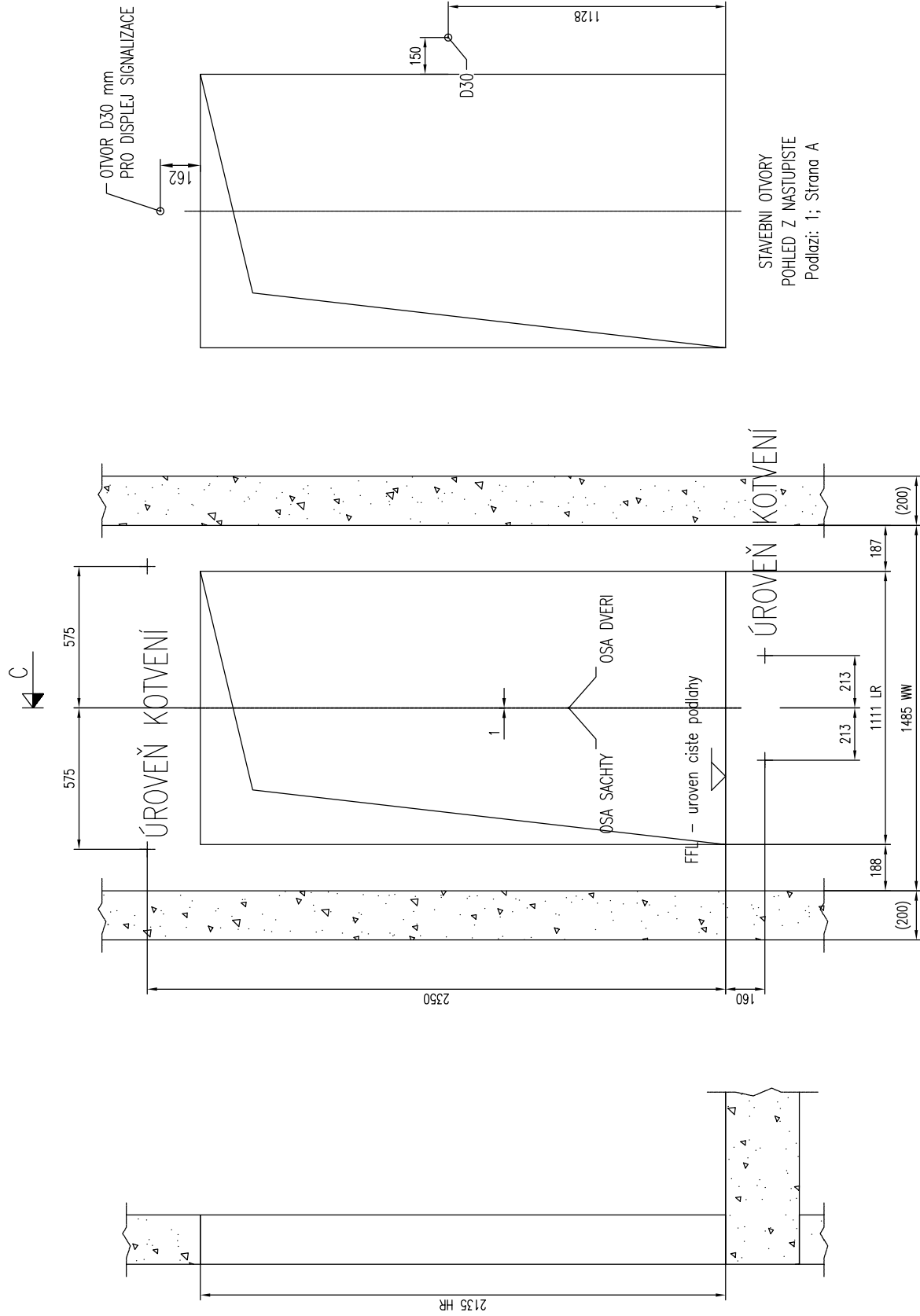
PANEL SIGNALIZACE



NASTUPISTE	PRIVOLAVAC	SIGNALIZACE
HORNÍ (Podlaží: 4, Strana A)		
STREDNÍ (Podlaží: 2-3, Strana A)		
Hlavní stanice (Podlaží: 1, Strana A)		

## POHLED NA DVEŘE SIGNALIZACE A OVLADAČE NA NÁSTUPIŠTI





KÓD ZAŘÍZENÍ: - V03 -	MĚŘITKO: - - -	ČÍS. PŘÍLOHY: <b>DET</b> 09
--------------------------	-------------------	-----------------------------------

## POZNÁMKA:

\* .....ROZMĚRY, POLOHU KOTEV, PRVKŮ, NIKY (KAPSY) PRO PRAHY, AP0D: UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZAŘÍZENÍ

STAVEBNÍ OTVORY  
POHLED ZE SACHTY  
Podlaží: 1; Strana A

## DVEŘNÍ OTVOR